

## **NORME COMPORTAMENTALI ALL'INTERNO DEI TERMINAL**



Il Gruppo Bencivenni gestisce, diversi Terminal per il Deposito, la riparazione Container e lo smistamento merci, nei vari Piazzali siti in Villalvernia (AL)

All'interno dei Terminal possono essere in funzione contemporaneamente gru, autocarri, mezzi di movimentazione merce e magazzinaggio.

Qui di seguito sono riportate le informazioni sulle regole di comportamento e sui possibili rischi per gli utenti, autisti, manutentori e visitatori del Terminal.

Il rispetto delle regole consente lo svolgimento sicuro dell'attività all'interno del Terminal Bencivenni. L'osservanza delle seguenti istruzioni d'accesso, delle regole di comportamento, e delle norme operative e di sicurezza intendono tutelare:

- Il Cliente, in relazione al servizio di trasporto richiesto;
- Il trasportatore, in relazione alle norme di sicurezza vigenti all'interno delle aree del Terminal;
- Il Concessionario (Gruppo Bencivenni), in relazione alla qualità del servizio reso;
- I terzi presenti (a qualunque titolo) nelle aree del Terminal in relazione alla loro incolumità.

### **1 - MODALITA' DI ACCESSO**

L'accesso al Terminal è consentito esclusivamente al solo conducente del mezzo (non è pertanto ammessa la presenza di passeggeri o di altro personale a bordo) per il carico/scarico di merci e containers. Il conducente dovrà essere in possesso ed esibire, se richiesto dal personale addetto al varco Terminal Bencivenni, patente in corso di validità idonea alle caratteristiche del mezzo di trasporto ed alle merci trasportate (vedi Certificato di Formazione Professionale merci pericolose soggette a trasporto in ADR) e di tutta la completa documentazione necessaria per l'introduzione/ritiro delle merci/containers al Terminal.

Eventuali mancanze di documentazione potranno comportare l'immediato allontanamento del mezzo dal Terminal.

Su richiesta del personale del Terminal il conducente dovrà esibire documento d'identità (Carta Identità, Patente di guida/CQC od altro titolo equipollente in corso di validità) e la documentazione relativa al trasporto, rilasciata dagli addetti al varco.

- Il Trasportatore accedendo al Terminal accetta di sottoporsi a *screening* od auto-ispezioni in funzione del tipo di merce trasportata; il mancato consenso o rifiuto ad uno *screening* od auto-ispezione potrà comportare la revoca o sospensione dell'autorizzazione all'accesso al Terminal.
- L'interno della cabina deve essere ispezionabile su richiesta del personale addetto al varco.

## 2 - PRINCIPALI REGOLE DI COMPORTAMENTO

Le principali regole sulla sicurezza e norme di comportamento sono chiaramente esplicitate nei cartelli di avvertimento e sicurezza già presenti e posizionati in prossimità dell'ingresso del Terminal in luoghi ben visibili.



**Gruppo Bencivenni** TERMINAL CONTAINER

**State entrando in zona operativa**

**NON SCENDERE DALLA CABINA QUANDO SEI NELLA CORSIA DI CARICO E SCARICO**

**INDOSSA I DPI PRESCRITTI LA SICUREZZA È UNA TUA RESPONSABILITÀ**

**MANI SUL VOLANTE NON SUL CELLULARE**

**RALLENTA!**

**10**

**RISPETTA I LIMITI DI VELOCITÀ I MEZZI OPERATIVI HANNO LA PRECEDENZA**

In particolare:

La circolazione dei mezzi deve avvenire nel rispetto delle norme che regolano la viabilità delle aree del Terminal ed inoltre debbono osservarsi i diritti di precedenza e le limitazioni alla circolazione di seguito definite:

- ❖ velocità adeguata alle condizioni ambientali (vedi artt. 140 e seguenti) - Max 10 Km/h;
- ❖ attenersi scrupolosamente alle disposizioni impartite dal personale preposto;
- ❖ prestare attenzione ai carichi sospesi;
- ❖ prestare attenzione ad eventuali ingombri e sporgenze;
- ❖ prestare attenzione e dare sempre la precedenza ai mezzi operativi (anche se provenienti contromano);
- ❖ osservare la segnaletica orizzontale e verticale;
- ❖ a veicolo fermo spegnere il motore;

- ❖ parcheggiare il veicolo in modo da evitare intralcio per la circolazione;
- ❖ massima attenzione dovrà essere posta nelle vicinanze dell'area di riparazione e manutenzione *containers*, area lavaggio contenitori ed in prossimità dei distributori carburante.

### 3 - OBBLIGHI

E' fatto obbligo di osservare, ogni cautela in relazione alla natura dei luoghi (strade, aree di stoccaggio, aree adibite a riparazione *containers*, ecc.) e del tipo di attività presente (carico/scarico merci, operazioni / manovre di gru semoventi, mezzi d'opera e mezzi operativi in movimento, transito di carrelli elevatori ecc.).

E' obbligatorio assicurarsi preventivamente che il mezzo di trasporto, motrice e rimorchio, siano in condizioni di efficienza; a titolo puramente indicativo e non esaustivo, gli impianti idraulico, meccanico ed elettrico del veicolo dovranno risultare in piena efficienza.

E' obbligatorio tenere le cinture di sicurezza allacciate con il mezzo in movimento.

E' obbligatorio indossare in tutte le aree del Terminal i seguenti Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) qualora si debba scendere dall'automezzo:

- ❖ **Scarpe antinfortunistiche**
- ❖ **Indumenti ad alta visibilità**

I conducenti dei mezzi di trasporto in attesa del carico/ritiro della merce/container, non debbono lasciare la cabina di guida quando il mezzo si trovi sulle corsie di transito delle macchine operatrici.

La sosta dei veicoli è consentita esclusivamente nelle aree appositamente autorizzate; la fermata non dovrà in alcun modo ostacolare la circolazione dei mezzi operativi (carrelli semoventi, macchine operatrici in generale, convogli ferroviari).

E' obbligatorio rispettare l'eventuale coda di accesso al Terminal.

E' obbligatorio segnalare immediatamente all'Ufficio Operativo del Terminal, eventuali danni alla merce/*container* od al mezzo di trasporto avvenuti durante le operazioni di carico/scarico all'interno del Terminal; eventuali contestazioni non eseguite prima di lasciare il Terminal saranno rigettate.

### 4 - DIVIETI

- E' vietato accedere al Terminal senza autorizzazione e senza la documentazione relativa al trasporto, rilasciata dagli addetti al varco.
- E' vietato transitare o sostare nel raggio di azione dei mezzi operativi di movimentazione e sollevamento.
- E' vietato sostare o transitare sotto i carichi sospesi: tale divieto s'intende esteso sia al personale a piedi che a tutti i tipi di veicolo.
- È vietato, sia a piedi che a bordo del mezzo, attraversare i blocchi di *containers* stoccati in piazzale.
- E' vietato allontanarsi dall'automezzo e circolare a piedi nel Terminal o tra i blocchi di *containers*.
- E' vietato salire a bordo delle macchine operatrici del Terminal.
- E' vietato assumere atteggiamenti offensivi od ingiuriosi, anche verbali, nei confronti del personale addetto alle operazioni presso il Terminal.

- E' vietato il sorpasso in tutte le aree del Terminal.
- E' vietato effettuare ogni e qualsiasi manovra od operazione sui rimorchi, ed in particolare l'apertura o la chiusura dei *twists*, sponde e quant'altro durante le operazioni di carico/scarico merce.
- È assolutamente vietato manipolare merci pericolose od effettuare interventi sui veicoli/*containers* contenenti merce pericolosa.
- È vietato utilizzare nel Terminal riproduttori sonori od altri dispositivi (inclusi telefoni cellulari, riproduttori musicali, ecc.), anche se con auricolari, che possano limitare la capacità uditiva; è altresì vietato condurre qualunque veicolo telefonando od utilizzando contemporaneamente apparecchiature elettroniche che possono distrarre l'attenzione del conducente dalla guida.

È assolutamente vietato introdurre nel Terminal armi di qualunque natura e tipo, ancorché in possesso di porto d'armi, licenza od altra autorizzazione equipollente.

E' vietato introdurre nel Terminal alcolici o altre sostanze con equivalenti effetti di qualsiasi tipo o natura.

### **E' vietato fumare in tutte le aree del Terminal.**

È vietato abbandonare qualunque genere di rifiuto all'interno del Terminal (se non nelle aree appositamente attrezzate), gettare sul piazzale carta, plastica, bottiglie od altro materiale che possa causare danni o pregiudicare la sicurezza della circolazione e/o la tutela dell'ambiente.

E' vietato fare fotografie o filmati senza preventiva autorizzazione del responsabile del Terminal.

## **5 - DISPOSIZIONI SULLA GESTIONE AUTOMEZZO/DOTAZIONE ADR**

Prima della partenza il trasportatore deve verificare di avere al seguito tutta la documentazione necessaria per lo svolgimento del trasporto e deve assicurarsi di verificare la presenza sul mezzo di tutte le necessarie dotazioni previste per il trasporto su strada delle merci; in caso di trasporto di merci pericolose, la presenza del prescritto equipaggiamento previsto alla sezione 8.1.5 dell'ADR in relazione alle classi di pericolo delle merci trasportate.

### **Tra la Documentazione necessaria, a titolo puramente esemplificativo ma non esaustivo, ricordiamo:**

- ❖ Carta di circolazione con l'attestazione delle revisioni in corso di validità;
- ❖ Autorizzazioni specifiche, collaudo ADR, attestazioni CER rifiuti trasportabili in corso di validità;
- ❖ Polizza assicurazione in corso di validità;
- ❖ Certificato revisione del cronotachigrafo in corso di validità;
- ❖ Lettera di vettura/scheda di trasporto;
- ❖ Patente di guida/CQC carta del conducente in corso di validità;
- ❖ Certificato di Formazione Professionale/Patentino ADR in corso di validità;
- ❖ Documento d'identità in corso di validità.

### **Tra le Dotazioni necessarie, a titolo puramente esemplificativo ma non esaustivo, ricordiamo:**

- ❖ Cassetta degli attrezzi;
- ❖ Ruota di scorta;
- ❖ Zeppe di sicurezza;

- ❖ Dotazione ADR (borsa ADR, equipaggiamento personale DPI , equipaggiamento veicolo ADR);
- ❖ Segnale (triangolare) mobile di pericolo omologato CEE;
- ❖ Cassetta di Primo Soccorso;
- ❖ Estintori in numero e tipologia adeguata alle caratteristiche del mezzo e delle merci trasportate;
- ❖ Indumenti ad alta visibilità.

L'autista/trasportatore è il solo responsabile della mancata verifica delle suddette dotazioni obbligatorie e delle sanzioni e danni eventualmente derivanti dal loro mancato rispetto.

## 6 - VIOLAZIONI

Il mancato rispetto delle suddette norme di comportamento (ivi inclusi gli obblighi ed i divieti) comporteranno, ad insindacabile giudizio dei responsabili del Terminal, l'immediato allontanamento del conducente e dall'automezzo dal Terminal e la contestuale interruzione dell'operazione di carico/scarico della merce/container.

Eventuali gravi o ripetute violazioni delle predette norme e divieti potranno comportare, ad insindacabile giudizio del responsabile del Terminal, l'interdizione – anche permanente – all'accesso al Terminal per il conducente e/o il mezzo di trasporto.

## 7 - NORME IN CASO DI NECESSITA' OD EMERGENZA

- Mantenere la calma ed evitare confusione ed intralcio alla circolazione.
- Allontanarsi ordinatamente seguendo i percorsi segnalati e raggiungere il punto di raccolta indicato nella "Planimetria del Terminal".
- Attenersi sempre e comunque alle istruzioni comportamentali suggerite dal personale addetto alle emergenze presente nel Terminal.
- Dare precedenza ai mezzi di soccorso ed antincendio.
- Non intralciare le operazioni della squadra di emergenza.

## 8 - NUMERI TELEFONICI DI EMERGENZA ESTERNA

Il servizio "**Numero Unico Europeo d' emergenza 112**" rappresenta un modello di servizio di emergenza unico in Italia che ripropone quello già adottato in diversi Paesi europei.

Tutte le telefonate di emergenza confluiscono in un'unica **Centrale Unica di Risposta 112**.

Dopo aver localizzato il chiamante ed individuata l'esigenza, gli operatori 112 smistano le chiamate all'ente competente per la gestione dell' evento di emergenza:

- Arma dei Carabinieri (112),
- Polizia di Stato (113),
- Vigili del Fuoco (115),
- Emergenza Sanitaria (118).

Consegnata al Sig. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_

**Il Datore di Lavoro Gruppo Bencivenni**

**Bencivenni Srl      Eco ter Nord Ovest Srl    Tre Emme Srl**